

**Инструкция по эксплуатации
четырёхниточного промышленного
оверлока Aurora E4-4**

ОСТОРОЖНО!

Соблюдайте эти меры предосторожности

Благодаря тому, что Autosew заботится о производстве безопасных швейных машин и устройств, операторы должны соблюдать эти основные правила безопасности.

- Во избежание несчастных случаев не снимайте предохранительные устройства или детали во время работы на машине.
- Не оставляйте инструменты или другие ненужные предметы на столе станка во время работы.
- Перед обслуживанием, регулировкой, очисткой, заправкой или заменой иглы, а также во избежание несчастных случаев убедитесь, что питание выключено. Убедитесь, что машина не работает при нажатии на педаль.

1. Безопасность рабочей среды

- а. Напряжение питания: напряжение питания должно работать в пределах +10% от спецификации, указанной на заводской табличке двигателя и блока управления.
- б. Помехи электромагнитных волн: пожалуйста, держитесь подальше от высокоскоростных машин с магнитными волнами или передатчиков радиоволн, чтобы генерируемая электромагнитная волна не мешала приводному устройству и не вызывала неправильных действий.

2. Температура и влажность:

- а. Пожалуйста, не работайте в местах с комнатной температурой выше 45 °С или ниже 5 °С.
- б. Пожалуйста, не работайте в местах с прямым солнечным светом или на открытом воздухе
- в. Пожалуйста, не работайте рядом с нагревателем (электрическим нагревателем)
- д. Пожалуйста, не работайте в местах с относительной влажностью ниже 30% или выше 95% или при наличии росы.

3. Воздух:

- а. Не работайте в пыльных или коррозионно-активных местах
- б. Пожалуйста, не работайте в местах с летучим газом

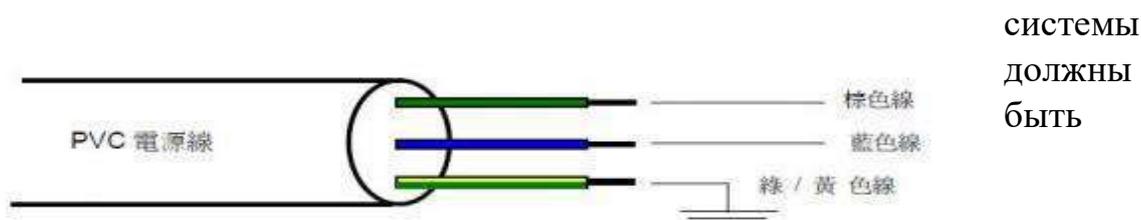
4. Безопасность при эксплуатации:

- а. После первого включения включите швейную машину на низкой скорости и проверьте правильность направления вращения.
- б. Когда швейная машина работает, пожалуйста, не прикасайтесь к шкиву ремня, клиновому ремню, либрам, игле и другим движущимся частям.
- в. Все движущиеся части должны быть изолированы с помощью прилагаемого защитного устройства, чтобы предотвратить физический контакт и не помещать другие предметы в устройство.
- д. Не работайте со снятой крышкой ремня и другими предохранительными устройствами.

5. Электропроводка и заземление:

Подключение однофазных и трехфазных линий электропередач:

Зелено-желтый провод — это провод заземления. Работы по заземлению



выполнены качественно. Пожалуйста, свяжитесь с квалифицированными инженерами-электриками для подключения.

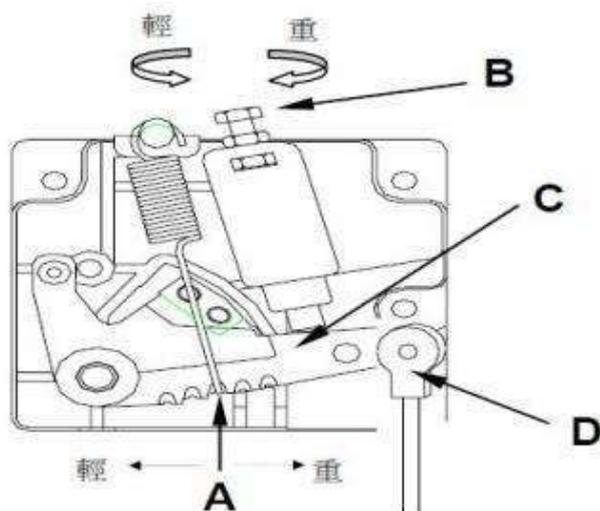


1. Для трехфазных моделей серводвигателей на 220 В, если их необходимо подключить к однофазному напряжению 200–240 В. Соедините коричневый и синий провода, но обмотайте черный провод изоляционной лентой, чтобы избежать утечки тока.
2. Зелено-желтый провод является заземляющим проводом, и работа по заземлению системы должна быть выполнена хорошо.

6. Подключение и заземление:

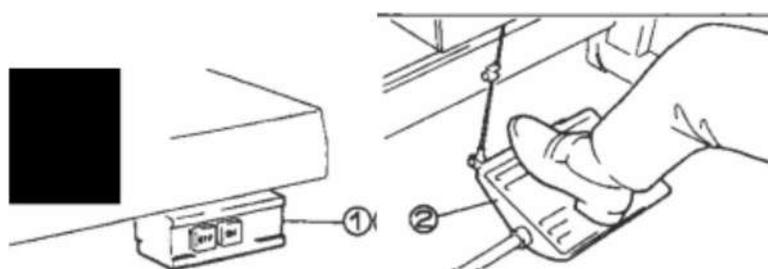
Названия различных частей регулятора скорости: как показано на рисунке.

- A. Силовая пружина передней педали
- B. Регулировочный болт усилия на задней педали
- C. Поворотный рычаг педали
- D. Подвеска для ног



Замечание

В случае использования двигателя муфтового типа, он будет продолжать вращаться по инерции после отключения питания. 1, если на педаль машины 2 нажать непреднамеренно, это опасно, потому что машина начнет неожиданно двигаться, продолжайте нажимать на педаль 2 до тех пор, пока машина не остановится после отключения питания.



- Выключите питание, прежде чем покинуть станок
- В случае сбоя питания обязательно выключите машину.
- Убедитесь, что машина надежно заземлена.

Регулировка		Результат настройки
1	передняя ступень педали Регулировка силы	Когда пружина А сильнее загнута вправо, это означает, что усилие больше. Когда пружина А больше загнута влево, это означает, что сила меньше.

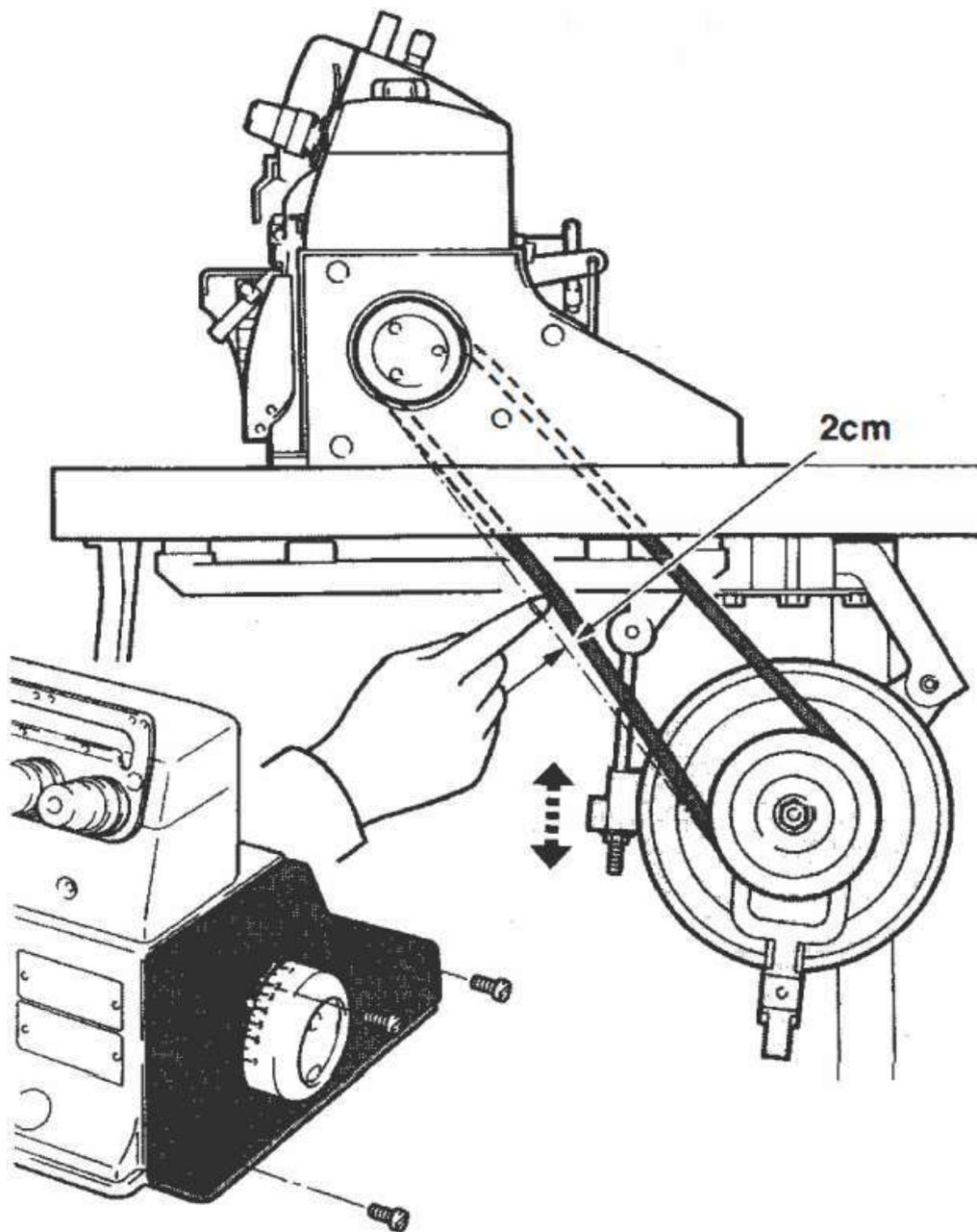
2	Нажмите педаль назад Регулировка силы	Когда болт В больше вверх, усилие на педали меньше. Когда болт В больше направлен вниз, усилие на педали больше.
3	Ход педали Регулировка длины	Когда подвеска D прикреплена к правому отверстию, это означает, что ход длинный. Когда подвеска D прикреплена к левому отверстию, ход короткий.

Установка головки машины

1. Установите головку машины на опорную доску машины.
2. Отрегулируйте натяжение ремня так, чтобы он мог прогибаться внутрь примерно на 2 см при нажатии на его середину.

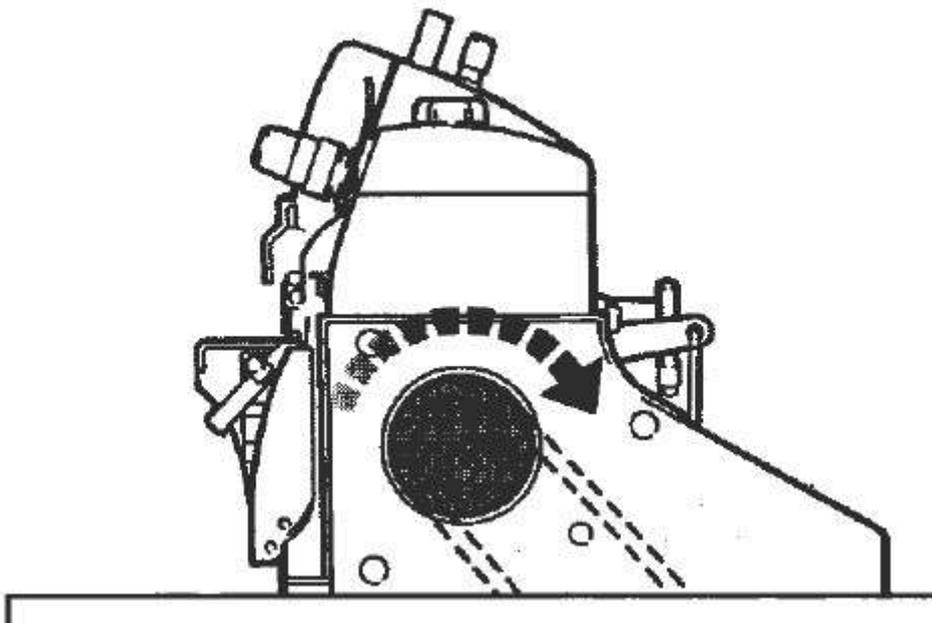
Для этого отрегулируйте высоту двигателя.

3. Установите кожух ремня, как показано на рисунке.



Скорость машины и направление поворота

Шкив машины вращается по часовой стрелке, если смотреть со стороны шкива машины.

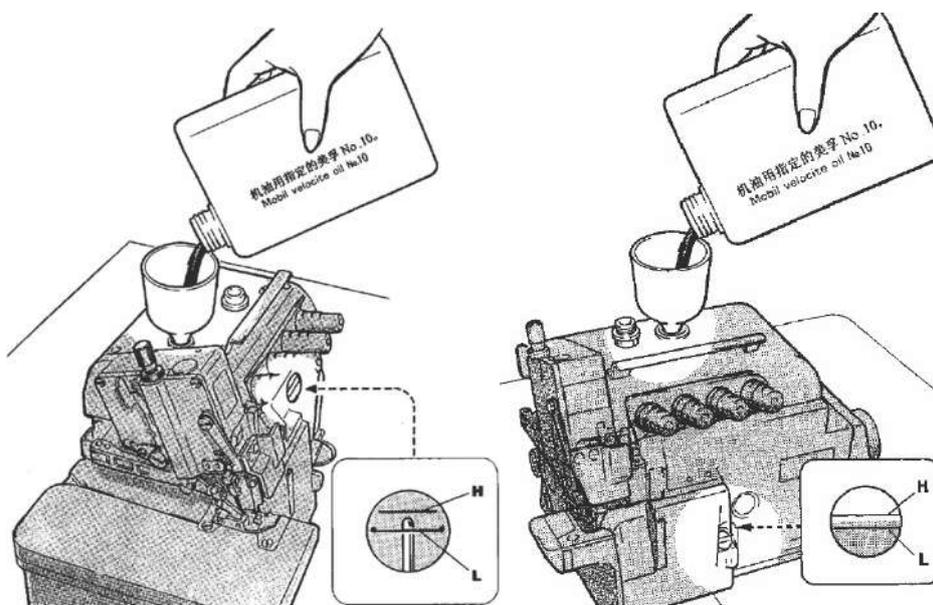


В соответствии с типом вашей машины, вы должны запустить ее на соответствующей скорости 6500.

Смазка

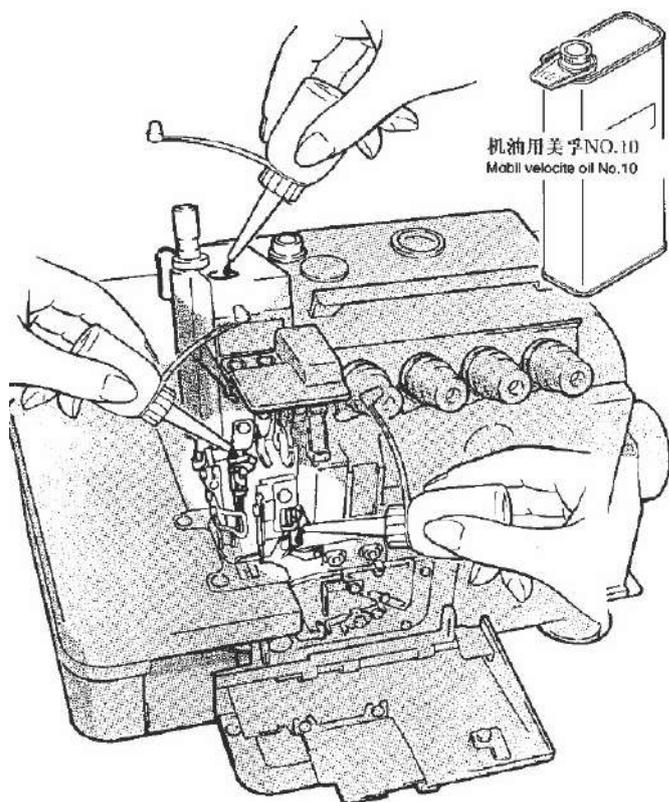
После заполнения масляного поддона верхняя часть индикатора должна находиться между линиями (H) и (L).

Долейте масло, когда индикатор уровня масла достигнет или опустится ниже (L)



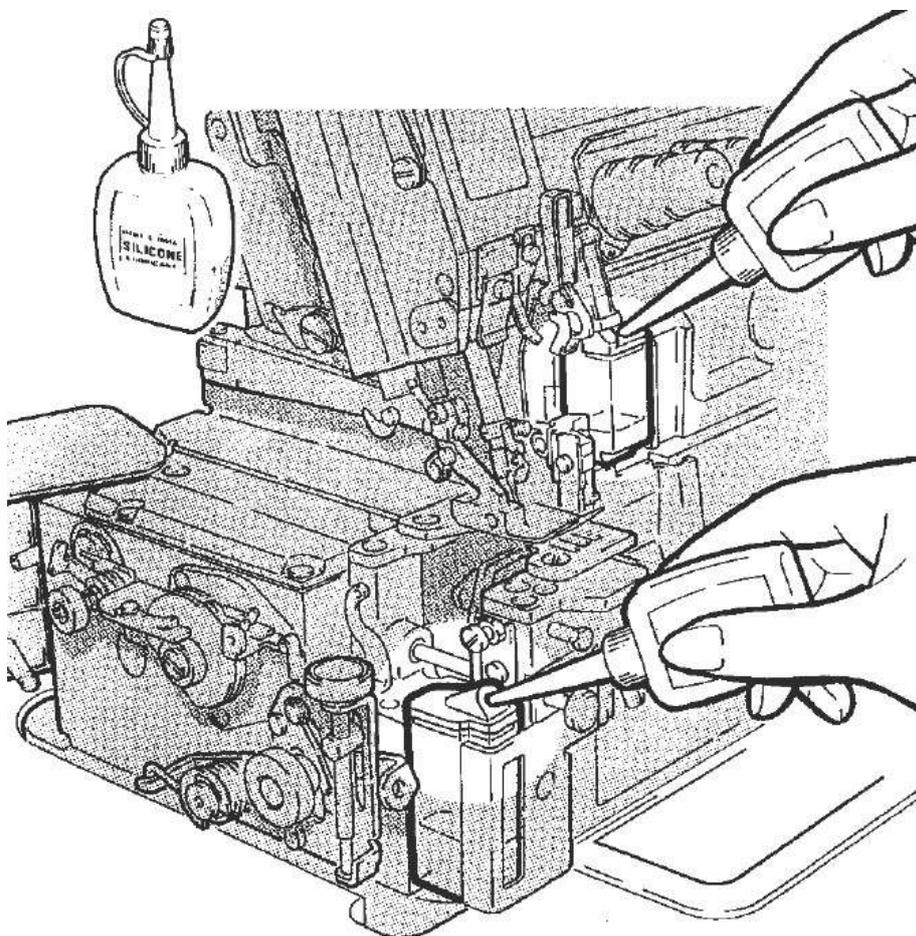
Ручная смазка

Нанесите 2 или 3 капли масла вручную, когда машина используется впервые или не использовалась в течение некоторого времени.



Заполнение устройства HR силиконовым маслом

Заполните устройство HR маслом до того, как оно станет слишком низким, чтобы предотвратить, обрыв игольной нити и повреждение ткани.

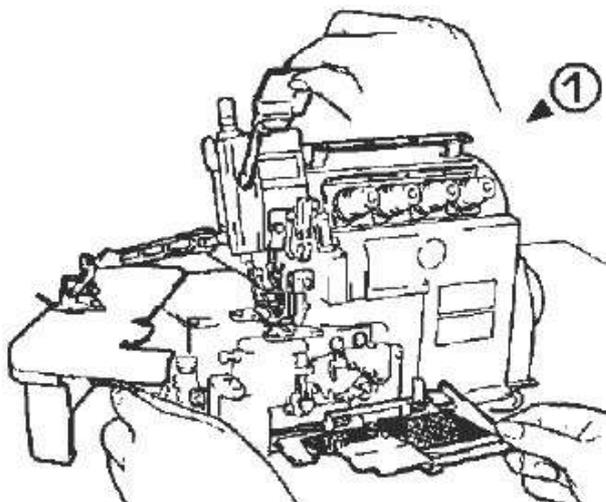


Заправка иглы

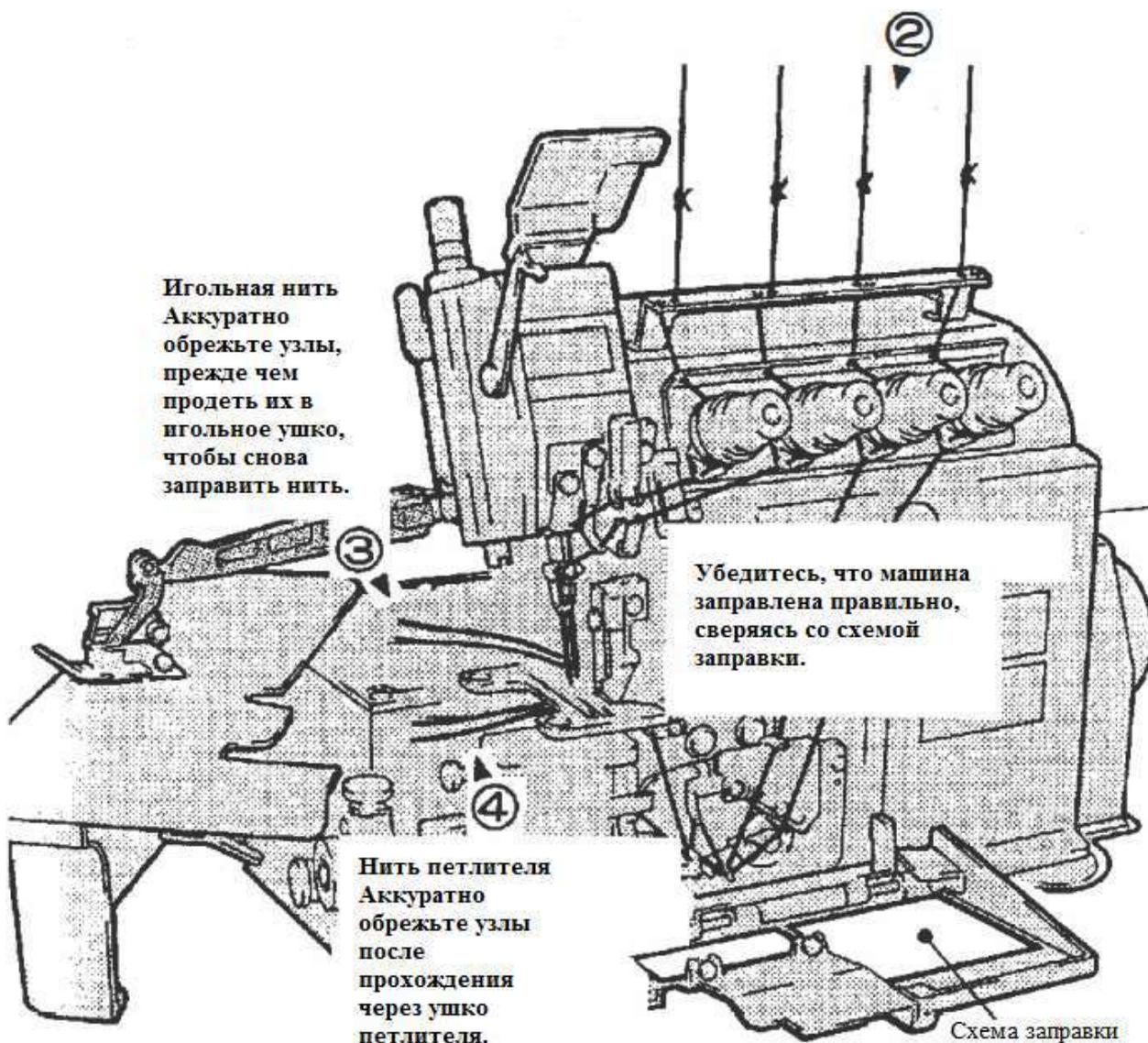
Откройте три крышки.

Отведите прижимную лапку в сторону.

Завяжите вместе заданную нить и нить, используемую для заправки машины.



Игольная нить
Аккуратно
обрежьте узлы,
прежде чем
продеть их в
игльное ушко,
чтобы снова
заправить нить.



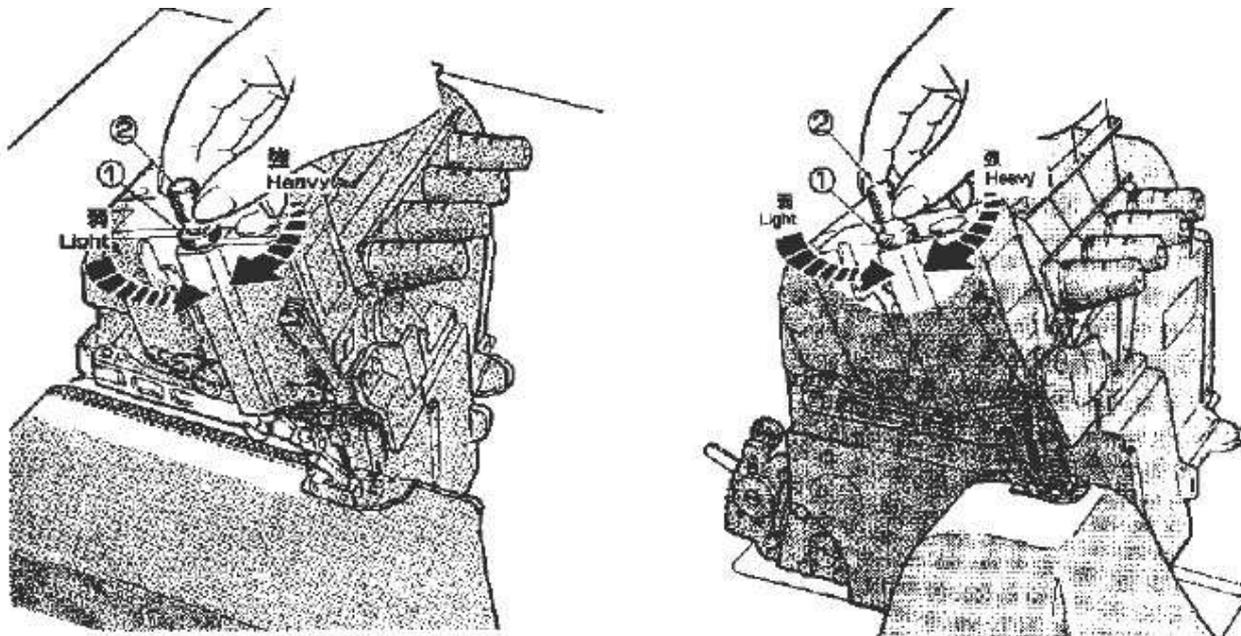
Убедитесь, что машина
заправлена правильно,
сверяясь со схемой
заправки.

Нить петлителя
Аккуратно
обрежьте узлы
после
прохождения
через ушко
петлителя.

Схема заправки

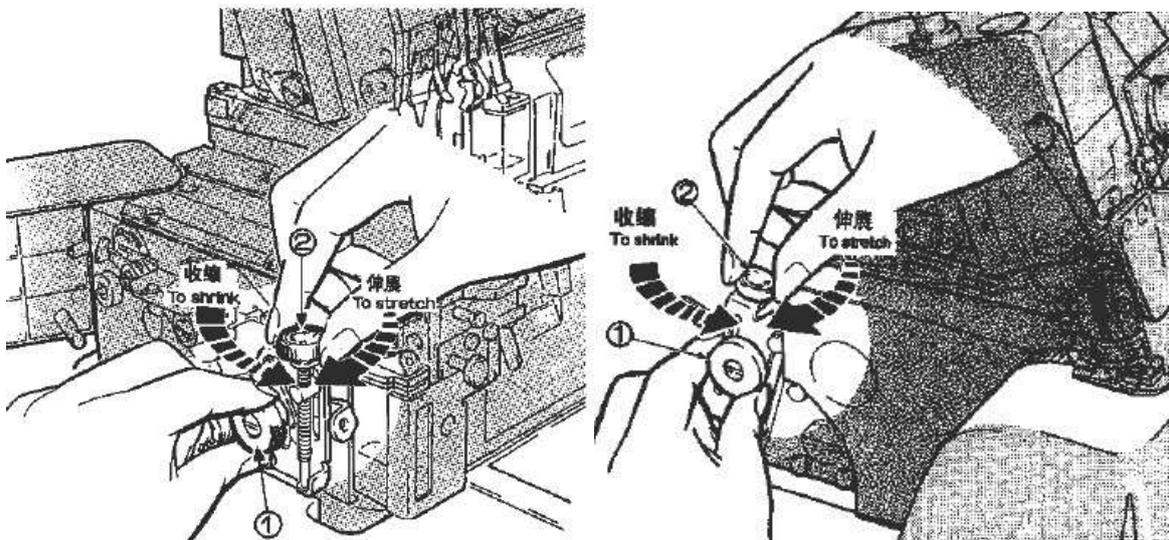
Регулировка давления прижимной лапки

Ослабьте регулировочную гайку 1 и поверните регулировочную гайку 2, чтобы отрегулировать давление прижимной лапки. Она должна быть максимально легкой, но достаточной для получения правильного образования стежка.



Регулировка коэффициента дифф.подачи

Ослабьте регулировочную гайку 1 и поверните регулировочную гайку 2, чтобы отрегулировать коэффициент дифференциальной подачи.

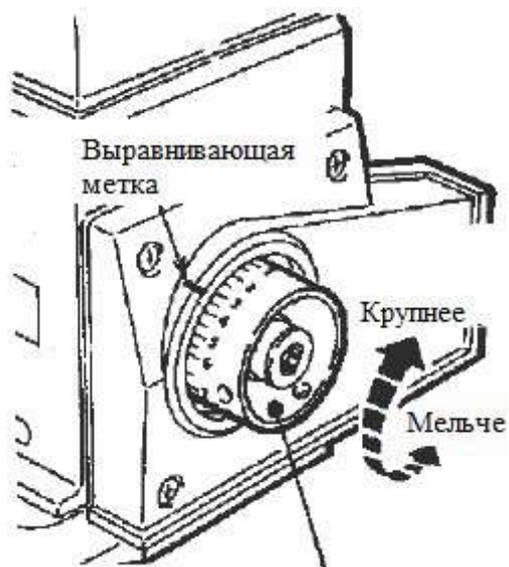


Регулировка длины стежка

1. Удерживая нажатой кнопку, поверните маховое колесо, чтобы определить положение, при котором кнопка уходит глубже в глубину.

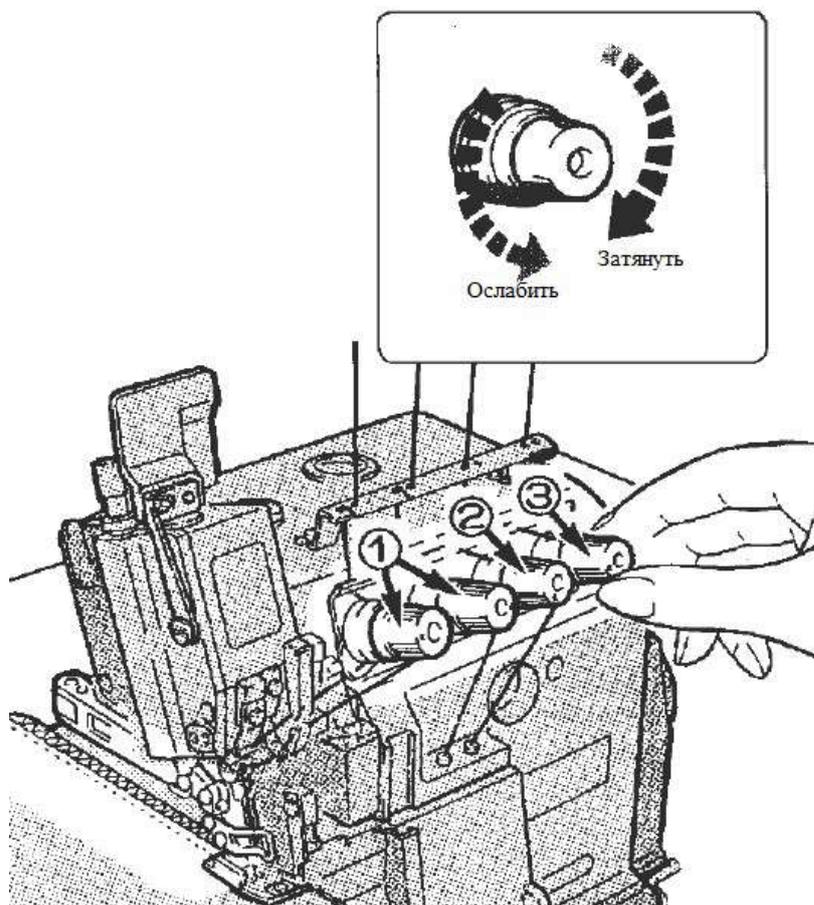
2. Затем, удерживая нажатой кнопку, поверните маховик и установите желаемую шкалу на установочную метку.

Примечание. Регулировку длины стежка следует выполнять только после изменения коэффициента дифференциальной подачи.



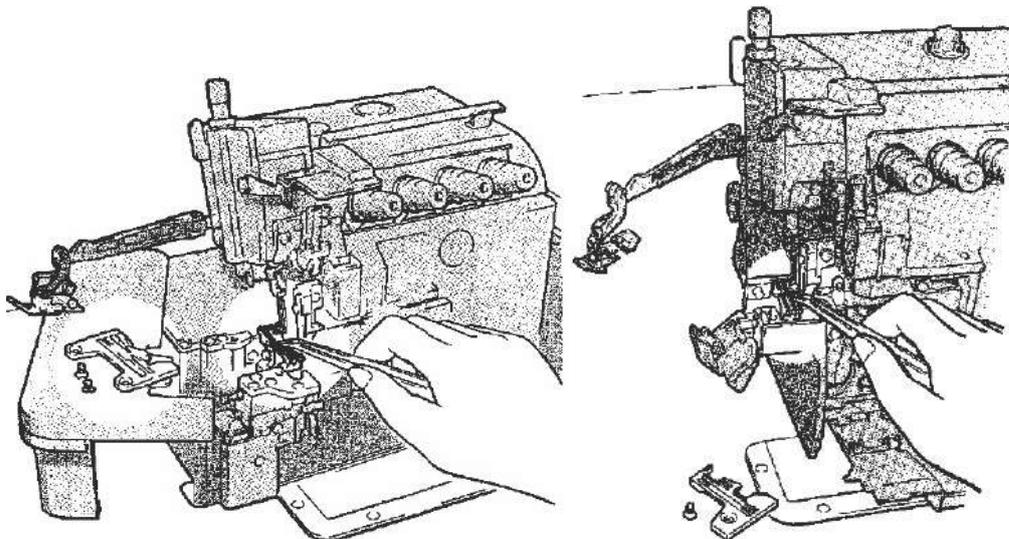
Регулировка натяжения нити

Отрегулируйте натяжение с помощью ручки игольной нити 1, ручки верхнего петлителя 2 и ручки нижнего петлителя 3.



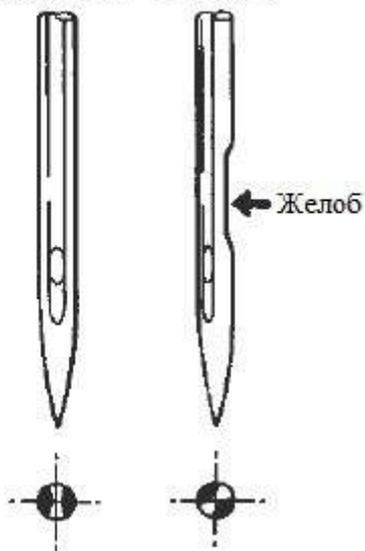
Чистка машины

В основном следует очищать прорези игольной пластины и ряды подачи.



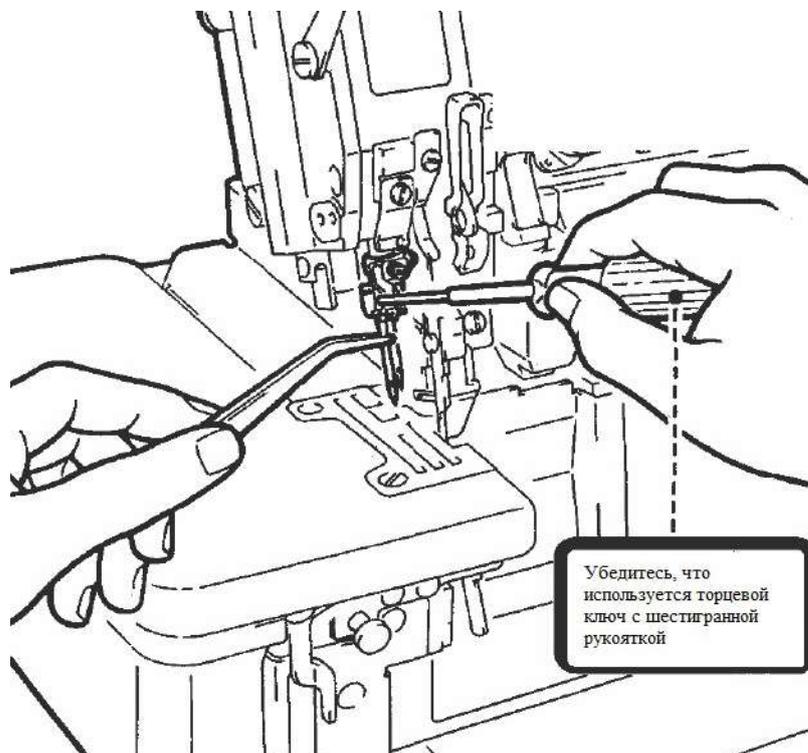
Замена иглы

OK! NO!



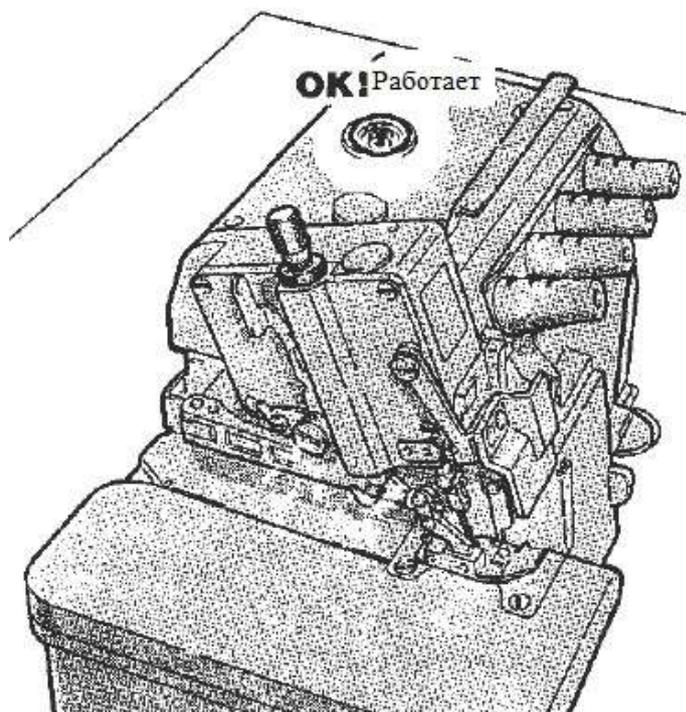
Внимательно проверьте иглу, чтобы убедиться, что желоб свернут в заднюю часть машины.

Вставьте иглу на нужную глубину и надежно закрепите.



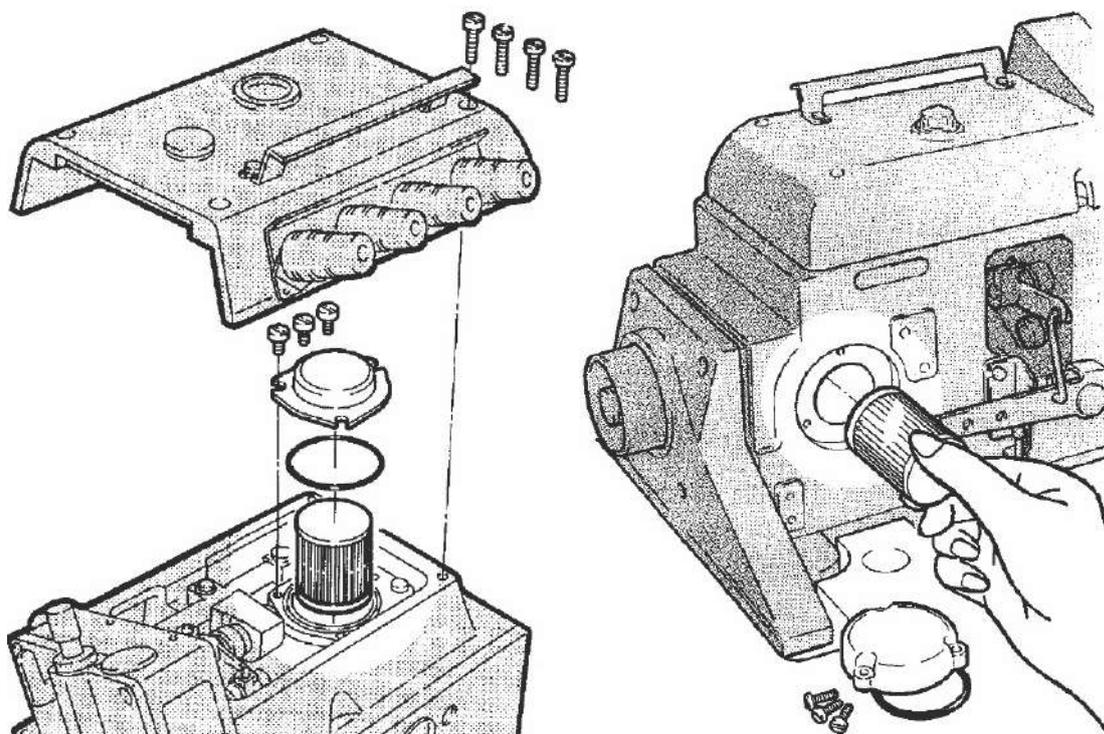
Убедитесь, что используется торцевой ключ с шестигранной рукояткой

Проверка циркуляции масла



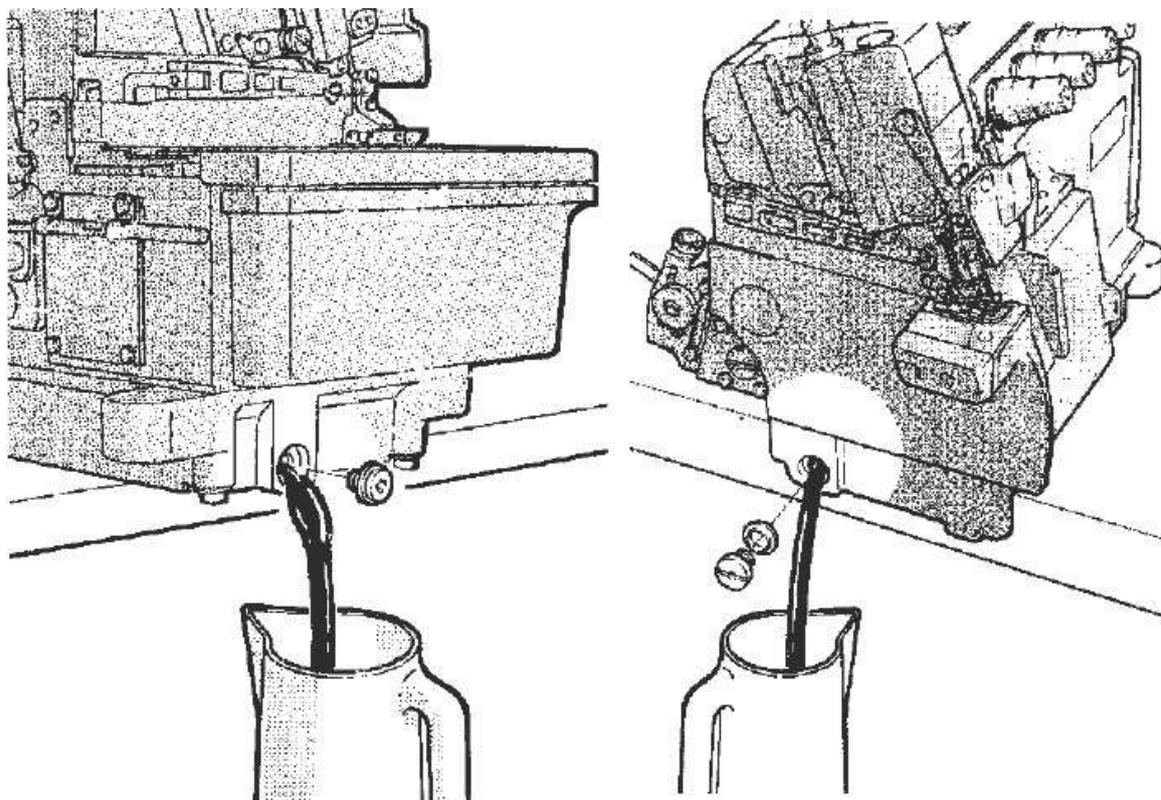
Проверка и замена масляного фильтра

Проверяйте и заменяйте масляный фильтр каждые шесть месяцев

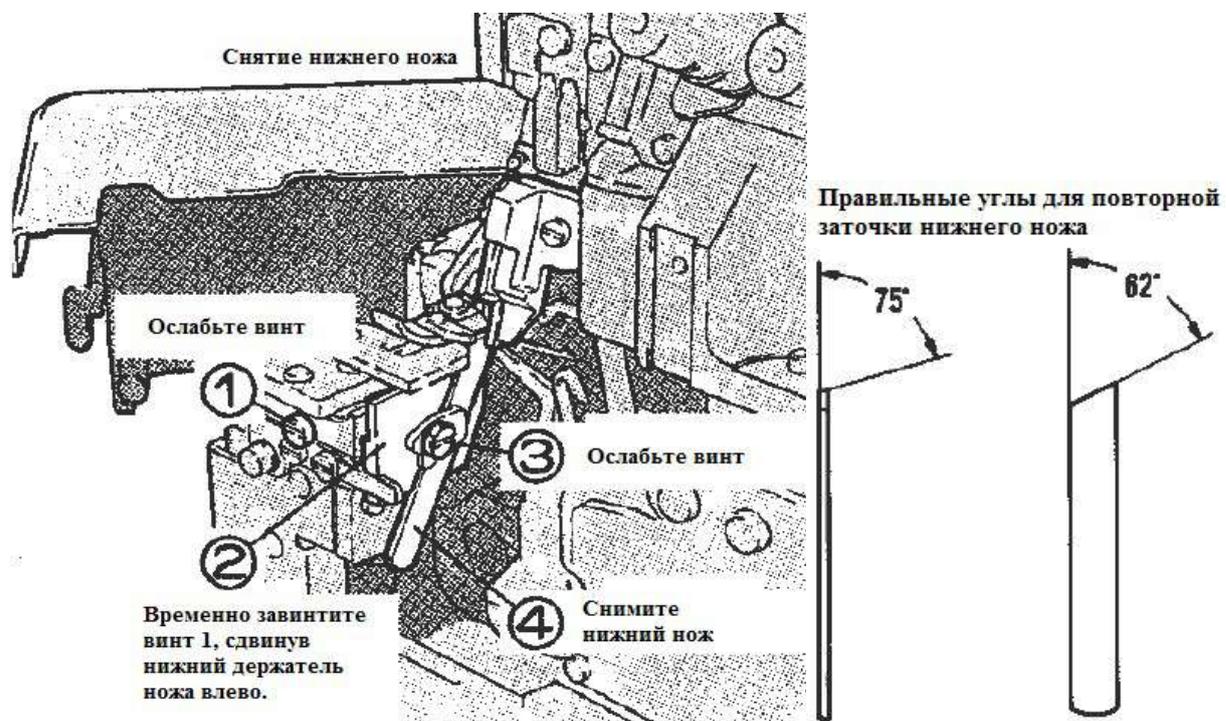


Замена масла

Замена масла через месяц после первой замены и далее каждые полгода.



Замена нижнего ножа



Заменить нижний нож

